

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Delibera N. 33 del 26-07-2022

OGGETTO:

ESERCIZIO DELL'OPZIONE DI PROROGA CONTRATTUALE, EX ART. 6 DELLA CONCESSIONE REP. 21704/2017, DEL SERVIZIO DI TPL-RETE DEBOLE, SOTTOSCRITTA TRA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE E RTI COSTITUITO TRA CONSORZIO MAS+ E AUTOLINEE TOSCANE SPA.AUTORIZZAZIONE ALLA PROROGA DEL CONTRATTO ALLE MEDESIMECONDIZIONI CONTRATTUALI. CUP B19G16000310009.

L'anno duemilaventidue il giorno ventisei del mese di luglio alle ore 21:00 nell'apposita sala del Municipio si e' riunito il Consiglio Comunale, a seguito di convocazione in sessione Ordinaria effettuata mediante avvisi personali recapitati a domicilio, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Consiliare.

Dall'appello nominale risultano presenti i Signori:

Povoleri Nicola	A	Bacciotti Gabriele	P
Lazzeri Giulia	P	Cioni Filippo	P
Pierguidi Clarissa	P	Maione Francesco	P
Municchi Marco	P	Boschi Marisa	P
Ridolfi Teresa	P	Borgheresi Alessandro	P
Carotti katia	P	Vari Giorgio	P
Menchi Francesco	P		

Assiste il Segretario del Comune Dott.Guidotti Francesca, incaricato della redazione del presente verbale.

Il Sig. Municchi Marco assume la presidenza della presente adunanza, e riconosciutane la legalita' per essere presenti n. 12 Consiglieri, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:

- che in data 19/12/2014 veniva sottoscritta presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Firenze, la Convenzione rep.120/ 2014 per la Gestione Associata del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Gomma negli ambiti a domanda debole "Mugello – Alto Mugello" e "Valdarno – Valdisieve" tra la Provincia di Firenze e i Comuni di: Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Figline Valdarno-Incisa Valdarno, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno, Rufina, Scarperia-San Piero a Sieve e Vaglia;
- che questo Comune aveva approvato detta convenzione con deliberazione n. 17 del 28.04.2016.
- che in data in data 5 maggio 2016 rep. 120/2016 anche il Comune di Pelago aderiva a tale convenzione con la quale la Città metropolitana di Firenze, subentrata dal 1° gennaio 2015 alla omonima Provincia, veniva delegata ad espletare la procedura di gara e a gestire il contratto per tutta la sua durata, con un sistema tariffario coerente con il sistema regionale approvato dalla Regione Toscana;
- che con determina dirigenziale n. 973 in data 30.06.2016, esecutiva, rettificata con atti dirigenziali n.1305 del 04/07/2016 e n. 1717 del 26/09/2016, la Città metropolitana procedeva a:
 - a. approvare il progetto per l'affidamento in concessione del Servizio di trasporto pubblico locale su gomma della rete debole della Città metropolitana, Ambiti territoriali Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve per un valore stimato della concessione, per la durata di anni sei più due di eventuale proroga, in Euro 22.727.302,30 oltre Iva 10%, per un totale di Euro 25.000.032,53 di cui:
 - Euro 21.198.118,88, Iva esclusa per un totale di km 13.248.824,32 quale corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico (Euro 2.649.764,86 annui per sei anni più eventuali altri due anni di proroga);
 - Euro 1.351.380,06, Iva esclusa, a partire dal terzo anno contrattuale, (Euro 225.230,01/anno massimo) quale integrazione di Euro 0,136/km per l'attuazione del Programma di rinnovo mezzi;

- Euro 177.803,36 Iva esclusa (massimo Euro 22.225,42/anno massimo) quale eventuale integrazione di Euro 0,0134/km al corrispettivo chilometrico, a garanzia per il personale transitato dai precedenti gestori, del medesimo trattamento economico previsto dai contratti aziendali vigenti al momento del trasferimento;

- b. individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, come previsto dall'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.;

- che con la suddetta determinazione a contrattare si dava atto che la spesa per l'affidamento dei servizi in oggetto, stimata per il periodo contrattuale di anni sei più l'eventuale proroga, sarebbe stata pari ad Euro 25.000.32,65 Iva compresa, avrebbe fatto carico:

- alla Regione Toscana per Euro 14.114.909,77, (risorse per i servizi Euro 12.432.808,00, risorse per rinnovo parco mezzi, a decorrere dal terzo anno di contratto Euro 1.486.518,07, risorse integrative per trattamento economico personale, subordinate ad accordo con OO.SS. aziendali Euro 195.583,70;

- ai Comuni della gestione associata per Euro 10.885.122,88;

ATTESO che con determinazione dirigenziale n. 781 del 19 maggio 2017 la Città metropolitana aggiudicava in via definitiva la concessione del servizio in oggetto al

Costituendo RTI tra CONSORZIO MAS + (Mandataria), con sede in Reggello, Loc.

Olmo 155/C, codice fiscale e partita IVA n. 06678500486 e Società Autolinee Toscane S.p.A. (Mandante), con unico socio con sede legale in Borgo San Lorenzo via del Progresso n. 6 codice fiscale n. 02194050486;

- che il CONSORZIO MAS +, costituito a rogito del notaio Avv. Rita Abbate, n. 11317 di rep. e n. 9121 di raccolta, in data 30 settembre 2016, registrato a Firenze il 7 ottobre 2016 n. 10971 serie 1T, riunisce le seguenti imprese:

- S.A.M. Società Autotrasporti Marradi di Brunetti e Vespignani s.n.c. con sede in Marradi Fraz. Lutirano, via Provinciale n. 9;

- Autoservizi F.ile Magherini s.n.c. di Magherini Massimiliano e Magherini Sabrina, con sede in Rufina via Fiorentina n. 7 int.10;

- Fratelli Alterini Autoservizi Reggello di Piero Alterini e C. s.n.c. con sede in Reggello, Loc. Olmo n. 115/c;

- che il Raggruppamento concessionario si costituiva con atto ai rogiti del notaio Rita Abbate rep. 12.325 - raccolta n. 9817, registrato a Firenze il 27/07/2017

DELIBERA DI CONSIGLIO n.33 del 26-07-2022 Comune di Pelago

al n. 23886 serie 1T, e assumeva la denominazione ColBus;

- che il contratto rep. 21704 sottoscritto in data 29 agosto 2017, tra la Città metropolitana, concedente e il Raggruppamento, concessionario, prevedeva tra l'altro:

- a) l'avvio del servizio dal 15/09/2017 e la durata del contratto in sei anni, più due ulteriori anni di proroga, previa verifica con i Comuni della gestione associata;

- b) il valore complessivo della concessione per la durata di 6 anni in Euro 16.283.338,1318 oltre IVA;

- c) il corrispettivo unitario per i primi due anni di contratto in Euro 1,59984/km e in Euro 1,50208/km per i successivi quattro anni;

- d) l'integrazione del corrispettivo con Euro 0,136/km oltre IVA fino ad un massimo di Euro 225.230,01 oltre IVA per l'attuazione del programma rinnovo mezzi, a partire dall'annualità 2019 e fino al termine della concessione, fino ad un massimo complessivo di Euro 900.920,04 oltre IVA;

- e) l'integrazione del corrispettivo con Euro 0,0134 oltre IVA e comunque fino ad un massimo di Euro 22.225,42/anno oltre IVA per complessivi Euro 133.352,52 oltre IVA, a fronte della stipula con le rappresentanze sindacali dell'azienda di un contratto integrativo che garantisse al personale trasmutato dai precedenti gestori il medesimo trattamento economico vigente al momento del trasferimento;

- f) il programma di esercizio del primo anno in km 1.707.000,00;

- h) l'obbligo del concessionario, ai fini del rispetto del DPCM 11 marzo 2013, di assicurare per ciascun anno di vigenza contrattuale, il raggiungimento del valore del Rapporto di contribuzione indicato nel PEF allegato alla offerta pari a 26,21;

- g) l'aggiornamento del prezzo unitario/km a partire dal secondo anno, annualmente, nella misura del 95% del tasso medio di inflazione del settore trasporti, fino ad un massimo del 3%;

- h) modifiche definitive al Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione, non oltre il 20% del prodotto annuo complessivo;

- i) l'elenco del personale che trasmutava dal precedente gestore e l'elenco dei beni che venivano acquisiti dai precedenti gestori;

- l) l'obbligo per il concessionario di attuare il "Programma rinnovo parco bus" come da offerta economica presentata per un importo di Euro 5.148.619,94 per la durata del contratto di anni 6 ed ulteriori 2 anni di proroga e a partire

dal 2019 con le risorse messe a disposizione dall'ente concedente pari a euro 225.230,01/anno;

- m) l'istituzione di un Comitato Tecnico per la gestione del contratto;

DATO ATTO:

- che il 29 agosto 2022 verrà a scadenza il quinto anno di contratto, decorso il quale, a norma dell'articolo 6 del Contratto, i Comuni della gestione associata dovranno esprimersi sulla eventuale proroga di due anni del contratto di servizio;

- che in vista di tale scadenza, la Città metropolitana ha proceduto con determinazione n. 539 del 14/03/2022 ad un atto ricognitivo dell'esecuzione del contratto e nello specifico degli obblighi contrattuali cui sin qui ha ottemperato il Concessionario;

- che la proroga contrattuale, a differenza del rinnovo del Contratto, ha come solo effetto il differimento del termine finale del rapporto contrattuale che, per il resto, resta regolato dal Contratto originario, e non comporta un rinnovato esercizio dell'autonomia negoziale;

- che la proroga contrattuale è prevista dall'art. 6 del Contratto, e l'Opzione di proroga è stata comunque contemplata, sin dagli esordi della procedura di affidamento, rubricata con CIG n. 67401557DB, nell'art. 7 punto 1, del Capitolato, per il periodo pre-stabilito di anni due;

- che il Concessionario, su richiesta della Città metropolitana, ha manifestato alla stessa con nota assunta al n. 25097 di protocollo del 15/06/2022, interesse alla proroga di ulteriori due anni della concessione, ferme restando le condizioni di sostenibilità economica-finanziaria in essere;

CONSIDERATO che perdura l'esigenza di garantire, senza soluzione di continuità, l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico affidato come da concessione in essere;

DATO ATTO che l'importo complessivo presunto risultante dalla Proroga contrattuale di cui sopra, già previsto nel Bando di Gara e nei documenti ad esso Allegati e/o richiamati, trova capienza nel CIG n. 67401557DB;

RILEVATO che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Maria Cecilia Tosi, Dirigente della Città metropolitana e Direttore dell'esecuzione del contratto è il dott. Gianni Sassoli, anch'esso dipendente della Città metropolitana, ente cui compete la verifica della sussistenza dei requisiti di legge in capo al Concessionario;

RITENUTO di dover provvedere, quindi, con l'esercizio dell'Opzione di proroga contrattuale prevista dall'art. 6 del Contratto rep.21794/2017 di Città metropolitana e prevista dai Documenti di Procedura.

DELIBERA DI CONSIGLIO n.33 del 26-07-2022 Comune di Pelago

CONSIDERATO che si procederà a stanziare nel bilancio 2023/2025 le risorse a carico di questo Comune per la copertura dei servizi di competenza, per un importo annuo presunto di Euro 145.109,53.

VISTI

-il D.Lgs. n. 50/2016;
- i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del d.lgs 267/2000 dal responsabile del Servizio Affari generali e dal responsabile del servizio Finanziario in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto.

DELIBERA

1 - Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e si intendono qui riportate e integralmente approvate.

2 - Di esercitare, con la presente deliberazione e per le ragioni di cui alle Premesse, l'Opzione di proroga contrattuale, relativa al servizio di trasporto pubblico su gomma nella rete a domanda debole della Città metropolitana, Ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, prevista dall'art. 6 del Contratto rep. 21704/2017 della stessa Città metropolitana e prevista, prima ancora, dai Documenti della Procedura di gara come nelle premesse specificato, per anni due e dunque dal 30 agosto 2023 al 29 agosto 2025 incluso.

3 - Di dare atto che il servizio di cui trattasi, e nel periodo indicato nel capoverso precedente, dovrà svolgersi, da parte del Concessionario COLBUS, ovvero dal Raggruppamento costituito tra Consorzio Mas+ e Autolinee Toscane Spa, nel rispetto delle condizioni e previsioni contrattuali che dunque restano invariate.

4 – Di dare atto altresì che si procederà a stanziare nel bilancio 2023/2025 le risorse a carico di questo Comune per la copertura dei servizi di competenza, per un importo annuo presunto di Euro 145.109,53

5 - Di disporre che la presente deliberazione venga pubblicata sul sito web dell'ente, profilo del committente e trasmessa alla Città metropolitana per i successivi adempimenti.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Interviene l'Assessore Bracaglia che espone il punto.

POSTO in votazione con 8 voti favorevoli e 4 contrari (Borgheresi, Vari, Boschi e Maione) espressi in forma palese;

APPROVA

La proposta di delibera sopra riportata.

Inoltre,

ILCONSIGLIO
COMUNALE

RITENUTA l'urgenza; VISTO l'articolo 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267; con 8 voti favorevoli e 4 contrari (Borgheresi, Vari, Maione e Boschi) espressi in forma palese

DELIBERA

Di dichiarare il suddetto provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Municchi Marco

Il vice Segretario
Guidotti Francesca

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi.

Pelago, 13-09-2022

Il Segretario
Guidotti Francesca

La suesesa deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 3 per decorrenza termini di legge.

Pelago, 24-09-2022

Il Segretario
Guidotti Francesca